



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku  
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży  
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl  
www: www.pzdgrojec.pl

## PROJEKT TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

**GINA MOGIELNICA**

INWESTOR:

WYKONAŁ:

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu  
z/s w Odrzywołku

mgr inż. Adrian Jachoski

LIPIEC 2017

## **SPIS TREŚCI:**

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Zestawienie materiałów
6. Mapa lokalizacyjna

## **PODSTAWA WYKONANIA**

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNR 2-31 0114-07	Frezowanie korekcyjne do 4 cm $2050,00 * 4,0 * 10\% = 820,00$	m <sup>2</sup>	820,00
2.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 100kg/m <sup>2</sup> od skrzyżowania w m. Stryków oraz przez tory kolejowe $\frac{(100,0 + 50,0) * 4,0 * 100 \text{ kg} / \text{m}^2}{1000} = 60,00 \text{ Mg}$	Mg	60,00
3.	KNNR6 1005-06 1005-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej $2050,0 * 4,0 = 8200,00$	m <sup>2</sup>	8 200,00
4.	KNNR6 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 75kg/m <sup>2</sup> KR-1 $\frac{2050,0 * 4,0 * 75 \text{ kg} / \text{m}^2}{1000} = 615,00 \text{ Mg}$	Mg	615,00
5.	KNNR6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej o grubości 3 cm. Kategoria ruchu KR-1 $2050,0 * 4,0 = 8200,00$	m <sup>2</sup>	8 200,00
6.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi destruktem - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. destruktu wykonawcy. $2050,0 * 0,5 * 2 \text{ str.} = 2050,00$	m <sup>2</sup>	2 050,00

# KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

Lp.	Poz Kosztorys	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość robót netto (zł)
1.	KNR 2-31 0114-07	Frezowanie korekcyjne do 4 cm  $2050,00 * 4,0 * 10\% = 820,00$	m <sup>2</sup>	820,00		
2.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 100kg/m <sup>2</sup> od skrzyżowania w m. Stryków  $\frac{(100,0 + 50,0) * 4,0 * 100 \text{ kg} / \text{m}^2}{1000} = 60,00 \text{ Mg}$	Mg	60,00		
3.	KNNR6 1005-06 1005-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej  $2050,0 * 4,0 = 8200,00$	m <sup>2</sup>	8 200,00		
4.	KNNR6 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 75kg/m <sup>2</sup> KR-1  $\frac{2050,0 * 4,0 * 75 \text{ kg} / \text{m}^2}{1000} = 615,00 \text{ Mg}$	Mg	615,00		
5.	KNNR6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej o grubości 3 cm. Kategoria ruchu KR-1  $2050,0 * 4,0 = 8200,00$	m <sup>2</sup>	8 200,00		
6.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi destruktem - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. destruktu wykonawcy.  $2050,0 * 0,5 * 2 \text{ str.} = 2050,00$	m <sup>2</sup>	2 050,00		
<b>Wartość robót netto w zł</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Wartość robót brutto w zł</b>						

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Remont drogi powiatowej  
Nr 1636W Stryków - Świdno.  
Odcinek o długości 2050,00 mb

### 1. Nawierzchnia

Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 100kg/m<sup>2</sup> od skrzyżowania w m. Stryków oraz przez tory kolejowe

$$\frac{(100,0 + 50,0) * 4,0 * 100 \text{ kg / m}^2}{1000} = 60,00 \text{ Mg}$$

### 2. Nawierzchnia

Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>

$$\frac{2050,0 * 4,0 * 75 \text{ kg / m}^2}{1000} = 615,00 \text{ Mg}$$

### 3. Nawierzchnia

Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej.  
Kategoria ruchu KR-1

$$\frac{2050,0 * 4,0 * 75 \text{ kg / m}^2}{1000} = 615,00 \text{ Mg}$$

### 4. Pobocza

Zabezpieczenie poboczy z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. destruktu wykonawcy.

$$(2050,0 * 0,5 * 2 \text{ str.}) * 0,1 * 1,9 = 389,50 \text{ Mg}$$

